



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury




Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.04.2021	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno	
Adresa:	Kounicova 26, 611 43 Brno	

Zhotovitel stavby:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
			
Zhotovitel objektu:	SAGASTA s.r.o.		
Adresa:	Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka		
Kontakt:	T: +420 261 344 100 E: info@sagasta.cz		
			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček	Specialista: Ing. Stanislav Rýznar	Odpovědný projektant: Ing. Stanislav Rýznar	Zpracovatel: Karel Slivanský

Název stavby/akce:	Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou - Jihlava - I.etapa		Označení (S-kód): PA639200040
			Označení zhotovitele: 120 090
Název části:	Ostatní inženýrské objekty		Označení části: D.1.2
Název objektu:	Ochrana sdělovacích zařízení ČD Telematika		Označení objektu/komplexu: PS 11-30-02
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: 1. 001
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU: 120126 120121 120152	
Vysočina	viz. textová část		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DSP	04/2021		

S-kód:

Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:

S X X X X X X X X X X - - D S P - - D 1 2 X - P S 1 1 3 0 0 2 - X X - 1 - 0 0 1 - 0 0 1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA, s.r.o.

OPRAVA TRATI V ÚSEKU LUKA NAD JIHLAVOU – JIHLAVA – I.ETAPA

PS 11-30-02 Ochrana sdělovacích zařízení ČD Telematika

DSP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1.	Identifikační údaje	3
1.1.	Údaje o stavbě	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi	3
1.3.	Zhotovitel dokumentace	3
1.4.	Následný správce PS	3
2.	Technické údaje	3
2.1.	Seznam výchozích podkladů	4
2.2.	Seznam sousedních objektů	4
3.	Technické řešení	4
3.1.	Stávající stav	4
3.2.	Navržené technické řešení	4
3.3.	Montáž, měření kabelů a HDPE	6
3.4.	Popis trasy	6
3.5.	Zemní práce	7
3.6.	Výkopy	7
3.7.	Záhozy	7
3.8.	Demontáže	7
3.9.	Inženýrské sítě	7
4.	Životní prostředí	7
4.1.	Vliv stavby na životní prostředí	7
4.2.	Likvidace odpadů	7
5.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	8
6.	Požární ochrana	9
7.	Normy	9
8.	Rozpočtová část – soupis prací	11

1. Identifikační údaje

1.1. Údaje o stavbě

Název stavby:	Oprava trati v úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – I.etapa
Traťový úsek:	1201 Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo)
Definiční úsek:	DÚ – 26 Luka nad Jihlavou - Kosov
Okres:	Jihlava
Kraj:	Vysočina
Katastrální území:	Luka nad Jihlavou [688703], Předboř nad Jihlavou [688720], Petrovice u Jihlavy [779474], Kosov u Jihlavy [691372], Malý Beranov [691381], Helenín [659827], Jihlava [659673]
Stupeň PD:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

1.2. Údaje o stavebníkovi

Název investora:	Správa železnic, s. o.
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město
IČ:	70994234
DIČ:	CZ 70994234

1.3. Zhotovitel dokumentace

Hlavní projektant:	SAGASTA s.r.o.
Sídlo:	Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4
IČO/DIČ:	04598555 / CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Emil Špaček
Zpracovatel objektu:	Karel Slivanský

1.4. Následný správce PS

Správa železnic, s.o. CTD

2. Technické údaje

TÚ Luka nad Jihlavou - Jihlava je součástí trati č. 241(dle KJŘ) resp. č. 322C (dle TTP) Brno hlavní nádraží – Jihlava. Hlavním smyslem stavby (neinvestiční akce opravného charakteru) je oprava traťového úseku (železniční svršek) včetně navržení nového systému odvodnění

po celé délce řešeného úseku. Mimo navržené úpravy svršku a spodku jsou navrženy i úpravy na úrovňových kříženích a na mostních objektech na základě provedeného místního šetření.

Tato projektová dokumentace je navržena v souladu se zadávacími podmínkami. Po realizaci stavby bude řešený úsek vyhovovat průjezdnému průřezu Z-GC dle ČSN 73 6320 „Průjezdné průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu“ a směrnice SŽDC č. 32 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“.

Podél trati se nachází stávající kabelové trasy, ve kterých jsou uloženy sdělovací a zabezpečovací kabely.

Přeložky a ochrany kabelů jsou řešeny v samostatných PS.

2.1. Seznam výchozích podkladů

- Dokumentace a podklady stávajícího stavu
- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Katastrální mapy
- Průzkum inženýrských sítí

2.2. Seznam sousedních objektů

- PS 11-30-02 Ochrana zabezpečovacích zařízení SSZT

3. Technické řešení

3.1. Stávající stav

V rámci stavby budou provedeny úpravy železničního svršku a spodkua výstavba nového systému odvodnění. Dále budou upraveny stavbou dotčené mosty, propustky a přejezdy. Po celé délce stavby vedou dvě HDPE trubky a traťový kabel 15XN0,8. Traťový kabel i HDPE trubky je nutné přeložit a ochránit.

Ochrana kabelů bude prováděna postupně v předstihu před realizací stavby jednotlivých úseků. Předpokládá se úzká spolupráce se složkami udržujícími upravované kabely.

Kabelové trasy bude nutné před stavbou vytyčit. Veškeré zásahy, které budou na infrastruktuře prováděny, musí být prováděny dle Technických kvalitativních podmínek staveb v platném znění. Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb a norem ČSN.

3.2. Navržené technické řešení

Při opravě traťového úseku Luka nad Jihlavou – Jihlava – I. Etapa v km 188,050 – 190,850 dojde ke kolizi se stávajícím kabelem a HDPE trubkami sdělovacího zařízení.

V rámci tohoto PS dojde k obnažení a přeložení kabelizace a HDPE trubek sdělovacího zařízení v délce celého traťového úseku v I. Etapě.

Přeložka se týká těchto kabelů:

- sdělovací kabel 15XN0,8
- 2x HDPE trubka + 1x nová HDPE trubka

V rámci stavby Luka nad Jihlavou – Jihlava – I. Etapa v km 188,050 – 190,850 je navržena přeložka v celé trase etapy ve dvou etapách.

V rámci první etapy bude přerušena a demontována sdělovací kabelizace v celém rozsahu prací na opravě trati. Sdělovací kabel 15XN0,8 bude v této etapě přerušen, zdemontován a naspojován na provizorní kabel. V této provizorní trase bude položen kabel 5XN0,8 FLE, na který bude převeden nutný provoz z kabelu 15XN0,8. Tento kabel bude v průběhu prací na rekonstrukci v provizorní trase, kde bude ochráněn před poškozením v kabelové chráničce. HDPE trubky budou v této etapě pouze přerušeny. V průběhu rekonstrukce železničního svršku bude připravena kabelová trasa pro definitivní uložení kabelu a HDPE trubek.

V rámci druhé etapy bude naspojován nový kabel 15XN0,8 ZE, na který bude zpět převeden celkový provoz. Stávající HDPE trubky (černá a modrá) budou naspojovány na nové a do trasy bude přidána jedna nová HDPE trubka (Fialová).

Navržená kabelová trasa je od začátku stavby vedena po levé straně kolejí ve směru staničení. Přechází přes most v km 188,428 ve žlabu u římsy v kolejovém loži mimo obrys nutného kolejového lože a u přejezdu v km 188,445 přechází vpravo. U přejezdu v km 188,445 je na kabelu 15XN0,8 výpich u kterého je nutné zřídit nové připojení.

Kabelová trasa dále pokračuje vpravo k mostu v km 188,944, který přechází ve žlabu u římsy v kolejovém loži mimo obrys nutného kolejového lože. V km 188,991 sejde pod svah, obchází mimo propustek v km 188,999 a cca v km 189,075 se vrací zpět do stezky.

Kabelová trasa dále pokračuje vpravo, přes propustky v km 189,198, km 189,381 km 189,766 a obchází mimo most v km 190,170 a v km 190,857 se napojí na původní trasu.

Staničení	Popis	Výměra
188,042 – 188,225	Trasa ve stezce v betonovém žlabu TK2.	190m
188,225 – 188,445	Trasa v trubce (Ø160) za odvodněním.	250m
188,445	Trasa vedoucí pod přejezdem v obetonované chráničce (Ø160).	15m
188, 445 – 188,550		110m
188,550 – 188,991	Trasa ve stezce v betonovém žlabu TK2.	450m
188,991 – 189,075	Trasa volně s krytím min. 0,7m.	100m
189,075 – 190,163	Trasa ve stezce v betonovém žlabu TK2.	1100m
190,163 – 190,177	Křížení s vodotečí. Protlak a trubka Ø160.	14m
190,177 – 190,225	Trasa volně s krytím min. 0,7m.	70m
190,225 – 190,792	Trasa ve stezce v betonovém žlabu TK2.	620m

190,792 – 190,857	Trasa volně s krytím min. 0,7m.	70m
-------------------	---------------------------------	-----

U mostních objektů budou zřízeny rezervy min. 5m v kabelových komorách. Přechody kolejiště, vodotečí a komunikací budou osazeny betonovými označníky.

Stavbu je nutné koordinovat s plánovaným zafouknutím optického kabelu do HDPE trubky.

Kabelová trasa bude společná pro kabely zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Ve stezce povede kabelová trasa v betonovém žlabu TK2.

U všech kabelových spojek a spojek HDPE budou přiloženy markery oranžové barvy.

Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

Nová kabelová trasa bude geodeticky zaměřena a změny zaznamenány do kabelové knihy plánů.

3.3. Montáž, měření kabelů a HDPE

Na metalických kabelech bude provedeno ss kontrolní měření před a po přeložkách. Měření bude provedeno na provizorním i definitivním kabelu.

Spojování HDPE trubek bude prováděno pomocí půlených spojek.

Na HDPE trubkách bude provedena kalibrace a tlaková zkouška. Všechny konce HDPE trubek musí být ve všech případech vodotěsně uzavřeny.

Při manipulaci s kabelem je nutné dodržet podmínky dané výrobcem. Nutno dodržet kabelové rezervy v místech přístupových komor. Tyto jsou navrženy z důvodu možnosti budoucích úprav nebo stavebních prací.

U definitivního kabelu je také nutné měření útlumu přeslechu na blízkém konci a vyrovnání kapacitních nerovnováh.

Jednotlivými měřeními musí být prokázáno, že parametry stávajících kabelů jsou v souladu s parametry, které jsou uvedeny v technických podmínkách dodaných výrobcem.

Na lomové body trasy budou umístěny Ball-markery. Místa rezerv a kabelových komor musí být označeny Ball-markery schváleného typu, přičemž Ball-markery u spojek musí umožňovat zápis dat.

3.4. Popis trasy

Kabelová trasa musí být vedena tak, aby po dobu výstavby nebyla dotčena stavebními postupy a pracemi souvisejících stavebních objektů. Musí být zajištěna taková ochrana kabelizace, aby nadešlo k jejímu porušení.

Celá kabelová trasa bude uložena do žlabů (chrániček).

Skutečné vedení nové a dotčené kabelové trasy bude geodeticky zaměřeno.

Po dokončení stavby musí být provedena oprava provozní kabelové dokumentace.

3.5. Zemní práce

Všechny prováděné zemní práce potřebné k vedení a uložení kabelizace a k montáži sdělovacího zařízení je nutné provádět v souladu s příslušnými ČSN 73 6005, ČSN 33 4050 a předpisem SŽ S4 Železniční spodek, dalšími platnými ČSN, předpisy a ujednáními z jednotlivých profesních porad a jednání. Z přiložených situačních výkresů je patrný rozsah zemních prací potřebný pro výkop kabelové trasy.

3.6. Výkopy

Výkopy budou prováděny ručně. Po dobu provádění výkopových prací budou provedena veškerá opatření pro zajištění bezpečnosti. Kabely ve výkopu budou vedeny v kabelových žlabech nebo budou kryty fólií modré barvy.

V případě nutnosti bude hloubka kabelové rýhy přizpůsobena hloubce uložení stávajících podzemních sítí v souladu s ČSN 73 6005.

3.7. Záhozy

Záhozy kabelové rýhy bude možno provádět následně po kontrole díla stavebním dozorem a provozovateli podzemních sítí. V místech tělesa dráhy, budou záhozy prováděny po vrstvách a pěchovány.

3.8. Demontáže

V rámci tohoto PS dojde pouze k demontáži přerušených kabelů a HDPE trubek v rozsahu navržené nové trasy.

3.9. Inženýrské sítě

V situačních výkresech tohoto PS a v koordinačních výkresech celé stavby jsou orientačně zakresleny předané a zjištěné stávající inženýrské sítě. Před započítím výkopů kabelové rýhy a ostatních zemních prací a výkopů pro kabelové komory je nutné provést vytýčení stávajících sítí a tím zabránit jejich případnému poškození. Na novou kabelovou trasu je nutné zřídit věcné břemeno.

4. Životní prostředí

4.1. Vliv stavby na životní prostředí

Realizace tohoto PS nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby tohoto PS nebude ohroženo životní prostředí.

4.2. Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška MŽP č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen

dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady. Odpady vzniklé při stavbě jsou zatříděny dle Katalogu odpadů - vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb.

5. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Práce na elektrických zařízeních dle této dokumentace mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací, vzděláním, odbornou praxí, školeními a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. To se týká především ohrožení plynoucích z prací na elektrických zařízeních, práci v kolejišti a souběhu prací na různých SO.

Pracoviště musí být zajištěno a vybaveno předepsaným způsobem. Zhotovitel (zaměstnavatel) stavby je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na možná rizika ohrožení zdraví a života, který se týká výkonu práce dle odst. 1 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Zhotovitel je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Zhotovitel je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací BOZP. Zhotovitel je povinen přijímat opatření k předcházení rizik dle odst. 1 § 102 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Všechna bezpečnostní opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům případně místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Práce na staveništi mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány. Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti. Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Výkopy a zemní práce musí být řádně zajištěny opatřeny vhodnými zábranami a označeny vhodným bezpečnostním označením.

Na pracovišti musí být vždy k dispozici vhodně vybavená lékárna první pomoci doplněná aktuálním traumatologickým plánem. Všichni pracovníci musí být seznámeni s umístěním a dostupností lékárny a s pravidly první pomoci.

6. Požární ochrana

Realizace a provoz tohoto PS nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu.

Realizací a provozem tohoto SO nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

7. Normy

- ČSN 33 2000-4-41 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem
- ČSN 33 2000-5-52 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení
- ČSN 33 4050 Předpisy pro podzemní sdělovací vedení
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině
- ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
- ČSN EN 50124-1 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 1: Základní požadavky - Vzdušné vzdálenosti a povrchové cesty pro všechna elektrická a elektronická zařízení
- ČSN EN 50124-2 O1 Drážní zařízení - Koordinace izolace - Část 2: Přepětí a ochrana před přepětím
- ČSN EN 50129 Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy
- ČSN CLC/TS 50238-3 Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 3: Kompatibilita s počítači náprav
- TNŽ 34 2620 Železniční zabezpečovací zařízení staniční a traťové zabezpečovací zařízení
- Předpis SŽDC Bp 1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽ S4 Železniční spodek
- SŽDC – E10 – Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení: Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (není zaměstnancem SŽDC), která se

podílí na provozu, obsluze nebo údržbě TV, musí být k dodržování ustanovení předpisu SŽDC E10 zavázána smluvně.

- Předpis SŽDC Zam 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
- TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
- TNŽ 37 5715 Silová kabelová vedení celostátních drah

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v přísl. profesní specializaci) je třeba respektovat:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhláška č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

8. Rozpočtová část – soupis prací

Rozpočtová dokumentace tohoto PS byla zpracována dle „Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací (OTSKP)“ v cenové hladině roku 2020. Soupis prací s oceněním jednotlivých položek je obsažen v samostatné složce dokumentace.

Technickou zprávu zpracoval:

Karel Slivanský